

Instructions d'installation des chenilles tout-terrain TRX-4 Traxx®

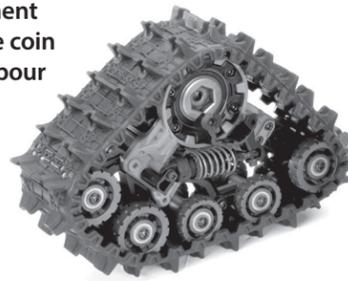
Le kit contient :

- TRX-4 Traxx (2 avant, 2 arrière)
- Vis à tête de 2,5 x 12 mm (8)
- Clé pour écrous de roue de 17mm

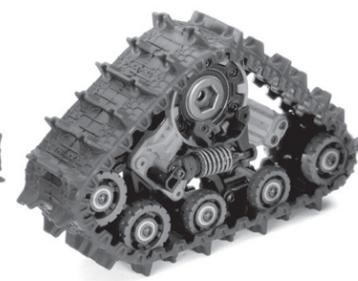
Recommandée pour des performances optimales (vendue séparément) :

Pièce No.	Description
2250	Servo, haut couple numérique 300 sans noyau, engrenage métallique (roulement à billes), étanche
2255	Servo, haut couple numérique 300 sans balais, engrenage métallique (roulement à billes), étanche
8247X	Palonnier de servo, direction, métallique/BCS de 3 x 14 (1)
2262	BEC, complet (avec couvercle du boîtier du récepteur et joints)

Note : Les unités d'entraînement Traxx sont inclus pour chaque coin du camion et sont marquées pour une installation correcte : avant gauche, avant droit, arrière gauche, arrière droit. Les unités d'entraînement doivent être installées dans les emplacements corrects pour un fonctionnement approprié.



Avant droit



Arrière droit



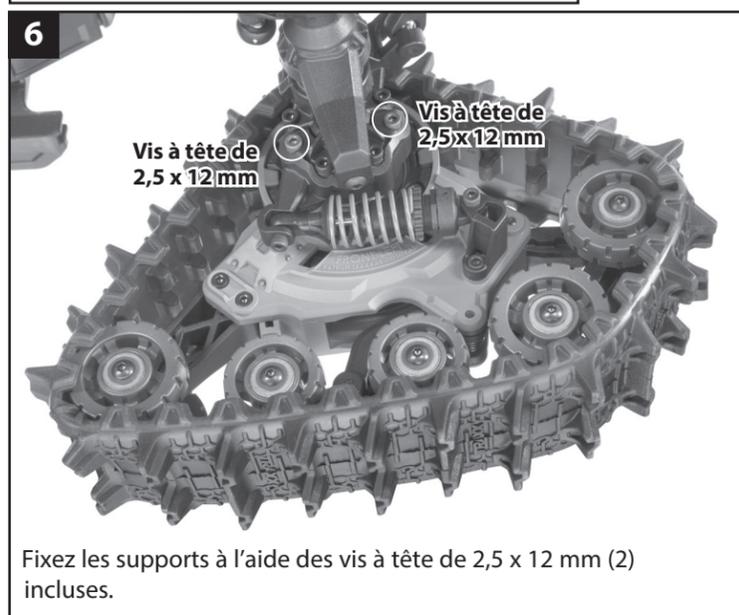
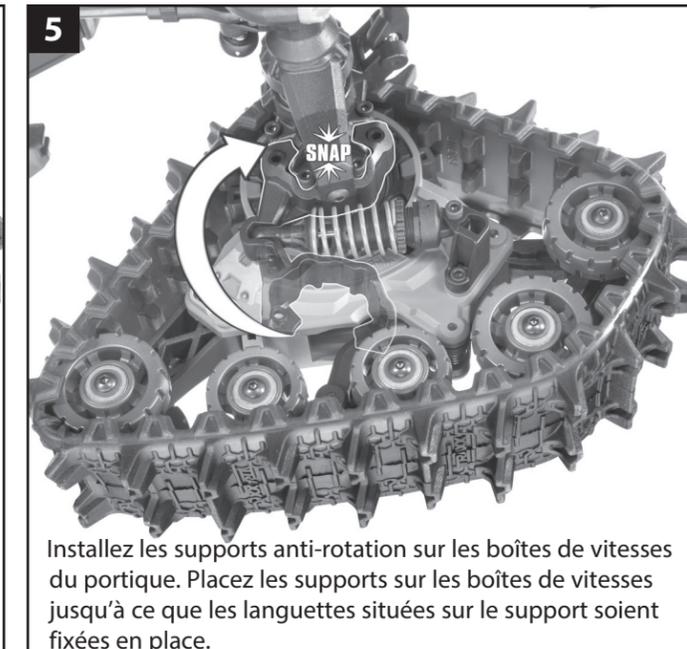
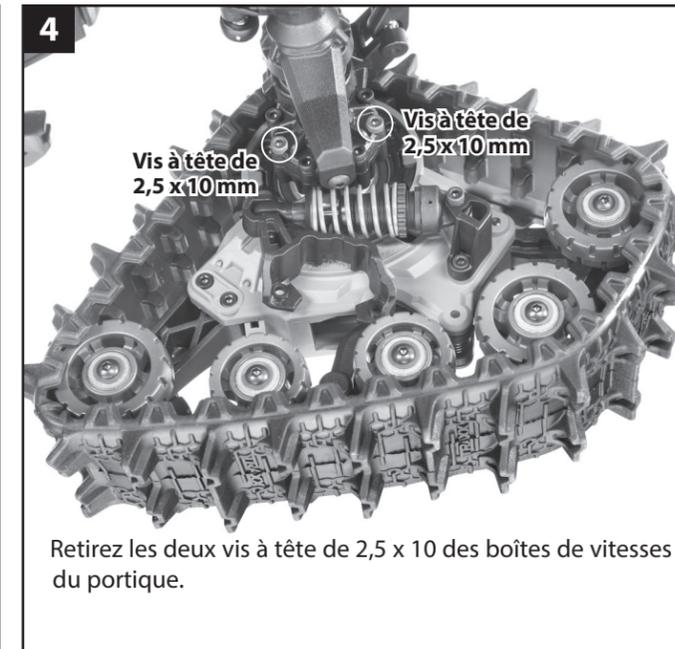
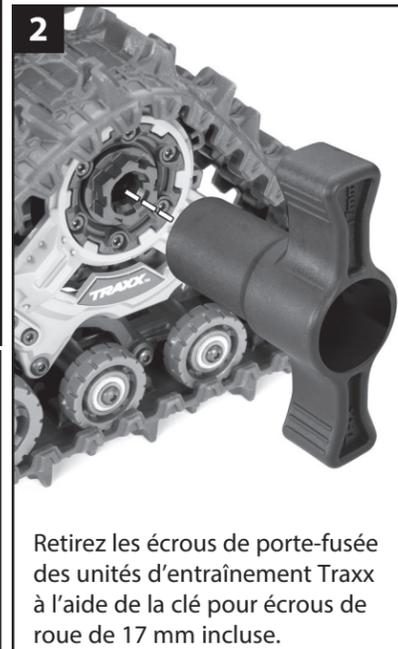
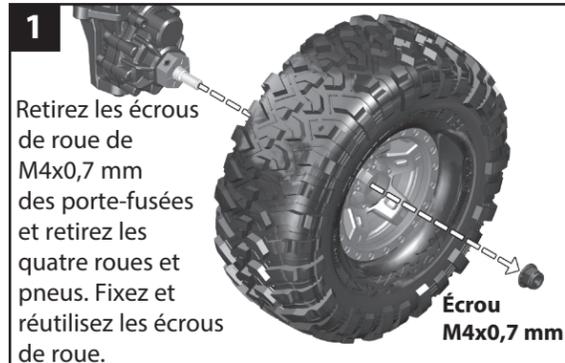
Avant gauche



Arrière gauche

Note : La carrosserie du véhicule, les pare-chocs avant et arrière, ou les pare-pierres peuvent nécessiter un léger découpage pour obtenir un dégagement approprié après l'installation des unités d'entraînement Traxx. Un limiteur de course a été préinstallé sur les amortisseurs arrière pour réduire le découpage nécessaire sur la carrosserie. Pour une meilleure articulation des chenilles sur un terrain inégal, retirez le limiteur de course; un découpage supplémentaire de la carrosserie peut être nécessaire. Installez le kit d'élévation avec composants de grande taille TRX-4 (pièce n° 8140, 8140R ou 8140X, vendue séparément) pour une hauteur et une garde au sol supplémentaires avec la carrosserie.

ATTENTION : UTILISEZ UNE VITESSE INFÉRIEURE
 Sur les modèles équipés de transmissions à deux vitesses, conduisez le véhicule avec la transmission en vitesse inférieure pour prévenir la surchauffe et des dommages permanents sur le moteur. Sur les modèles équipés de transmissions à une seule vitesse, les engrenages originaux (pignon 17T et pignon droit 39T) sont adaptés à la plupart des terrains avec les batteries NiMH ou LiPo 2s. Pour utilisation dans la boue ou la neige, ou avec une batterie LiPo 3s, vous devez remplacer les engrenages originaux par un pignon 11T et un pignon droit 45T avant de conduire le véhicule.



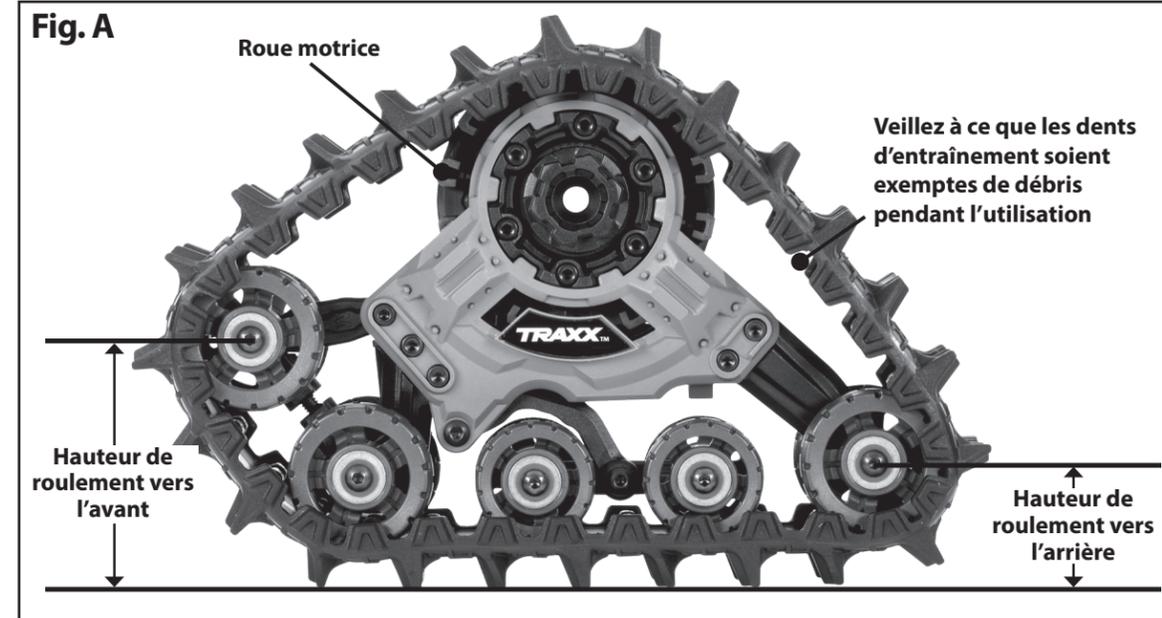
Conseils concernant le pilotage

- Veillez à ce que les dents d'entraînement situées sur l'intérieur de chaque chenille en caoutchouc soient exemptes de débris pour éviter que la chenille soit délogée ou qu'elle déraille pendant l'utilisation.
- La roue motrice peut parfois sauter sur les dents de la chenille. Ceci est normal et peut provoquer des dommages sur votre camion. Vérifiez la présence d'obstructions et/ou repositionnez le camion avant de continuer.
- Observez la hauteur de roulement lors de la conduite sur des obstacles élevés. Ne tentez pas de monter sur des obstacles dont la hauteur est supérieure à la hauteur de roulement des Traxx (Fig. A). Faites preuve de prudence lors de la marche arrière. La roue arrière a une hauteur de roulement beaucoup plus basse que celle des roues avant; certains obstacles sont trop élevés pour la roue arrière.
- Les chenilles en caoutchouc augmentent l'adhérence, ce qui peut entraîner que la carrosserie de votre camion penche sur un côté lorsque vous conduisez dans la neige profonde ou la boue épaisse. Ce phénomène s'appelle « torsion de couple ». L'installation de ressorts de suspension plus rigides peut réduire la torsion de couple dans le châssis et accroître la stabilité.

Entretien

- Nettoyez toujours les débris sur les unités d'entraînement Traxx, y compris l'accumulation de neige, la boue, etc. Pulvériser tous les composants métalliques, les vis, les roulements et les bagues avec du WD-40 ou une autre huile légère hydrofuge. Il est recommandé de retirer les chenilles en caoutchouc pour avoir accès à toutes les zones et pouvoir nettoyer à fond tous les ensembles.
- Nettoyez les unités d'entraînement à l'aide d'un tuyau d'arrosage équipé d'une buse de pulvérisation. Si aucun tuyau d'arrosage n'est disponible, vous pouvez placer les Traxx dans de l'eau claire, comme un ruisseau ou un étang peu profond pour nettoyer une grande partie de la boue accumulée sur les chenilles. Faites sécher l'eau restante sur les ensembles de chenilles avec de l'air comprimé.
- NE laissez PAS la boue sécher sur les unités d'entraînement, car cela peut entraîner le grippage des ensembles et nécessiter un démontage complet et un nettoyage complet.
- Remplissez les amortisseurs anti-rotation (clapets d'étranglement à huile) avec de l'huile de silicone pour l'amortisseur 40 % poids selon le besoin.

Fig. A



Liste de pièces

Composants d'essieu

8887	Porte-fusée (1)
8886	Ecrou de porte-fusée (4)
8886X	Ecrou de porte-fusée, aluminium 6061-T6 (anodisé bleu) (4)
8886G	Ecrou de porte-fusée, aluminium 6061-T6 (anodisé gris) (4)
8886V	Ecrou de porte-fusée, aluminium 6061-T6 (anodisé vert) (4)
8886R	Ecrou de porte-fusée, aluminium 6061-T6 (anodisé rouge) (4)

Roulements et Bagues

8892	Ensemble de roulements à billes, TRX-4® Traxx™, scellé à caoutchouc noir, acier inoxydable (contient des paliers de 5 x 11 x 4 mm (40), de 20 x 32 x 7 mm (2) et de 17 x 26 x 5 mm (2)) / des rondelles enduites de PTFE 5 x 11 x 0,5 mm (40)) (pour une paire de chenilles avant ou arrière)
5116A	Roulement à billes scellé à caoutchouc noir (5 x 11 x 4 mm) (2)
5107A	Roulement à billes scellé à caoutchouc noir (17 x 26 x 5 mm) (2)
5196A	Roulement à billes scellé à caoutchouc noir (20 x 32 x 7 mm) (2)
5107X	Roulement à billes scellé à caoutchouc noir, acier inoxydable (17 x 26 x 5 mm) (2)
5196X	Roulement à billes scellé à caoutchouc noir, acier inoxydable (20 x 32 x 7 mm) (2)
8889	Pièces de retenue du palier, interne (2) / externe (2)
1675	Douilles auto lubrifiantes (5 x 11 x 4 mm) (14)

Quincaillerie

5150	Anneaux de retenue en forme de E, 1,5 mm (24)
8894	Quincaillerie, acier inoxydable noir, TRX-4® Traxx™ (contient tout le quincaillerie en acier inoxydable qui peut être utilisé sur #8880 TRX-4® Traxx™)
1985	Rondelles enduites de PTFE, 5 x 8 x 0,5 mm (20) (utiliser avec les roulements à billes)
3236	Vis mécaniques à tête 2,5 x 12 mm (6)
2620	Vis mécaniques à tête 2,5 x 23 mm (6)
3215	Vis de mécanique à tête de 2,5 x 6 mm (six pans) (6)
3965	Vis mécaniques à tête 2,5 x 8 mm (6)
2576	Vis à tête ronde de 3 x 8 mm (mandrin hexagonal) (6)
8886	Ecrou de porte-fusée (4)
5480X	Cité de roue, cannelée, 17 mm

Chenilles en caoutchouc

8895	Bandes de roulement pour tout-terrain, TRX-4® Traxx™ (avant, gauche ou droite) (caoutchouc) (1)
8896	Bandas para todo terreno, TRX-4® Traxx™ (frontal, izquierda o derecha) (goma) (1)
8877	Bandes de roulement pour terrain profond, TRX-4® Traxx™ (ensemble complet, avant et arrière) (caoutchouc) (4)
8878	Bandes de roulement pour terrain profond, TRX-4® Traxx™ (avant, gauche ou droite) (caoutchouc) (1)
8878	Bandes de roulement pour terrain profond, TRX-4® Traxx™ (arrière, gauche ou droite) (caoutchouc) (1)

Amortisseurs (GTR)

7066X	Carrosserie, amortisseur GTR (à anodisation dure et aluminium enduit de PTFE) (1)
7066	Carrosserie, amortisseur GTR (composé moulé) (1)
7065	Couv-erdes et coupelles d'appui du ressort, amortisseur GTR (chapeau supérieur (2) / billes creuses (4) / chapeau inférieur (2) / coupelle supérieure (2) / coupelle inférieure (2))
7028	Billes creuses (20)
7067	Piston, amortisseur (trou de 2 x 0,5 mm, rouge) (4) / limiteurs de course (4)
7062	Kit de reconditionnement, amortisseurs composite GTR (joints toriques en x, vessies, pistons, anneaux de retenue en forme de E, embouts d'amortisseurs, billes creuses) (pour refaire 2 amortisseurs)
7063	Arbre, amortisseur GTR (2)
7063T	Arbre, amortisseur GTR, enduit de TIN (4)
8885	Supports d'amortisseur (cadre, gauche (2), cadre, droite (2)) / supports de portique (1 de chaque, avant (gauche et droite), arrière (gauche et droite))
7061	Amortisseurs, GTR à composite (assemblés, sans ressorts) (2)
7061X	Amortisseurs GTR à anodisation dure, enduits de PTFE à arbres TIN (entièrement assemblés sans ressorts) (4)
7145	Ressort, amortisseur (GTR) (taux de 1,76 orange) (1 paire)
7146	Ressort, amortisseur (GTR) (taux de 1,92 vert) (1 paire)
7147	Ressort, amortisseur (GTR) (taux de 2,06 fauve) (1 paire)
7148	Ressort, amortisseur (GTR) (taux de 2,22 noir) (1 paire)

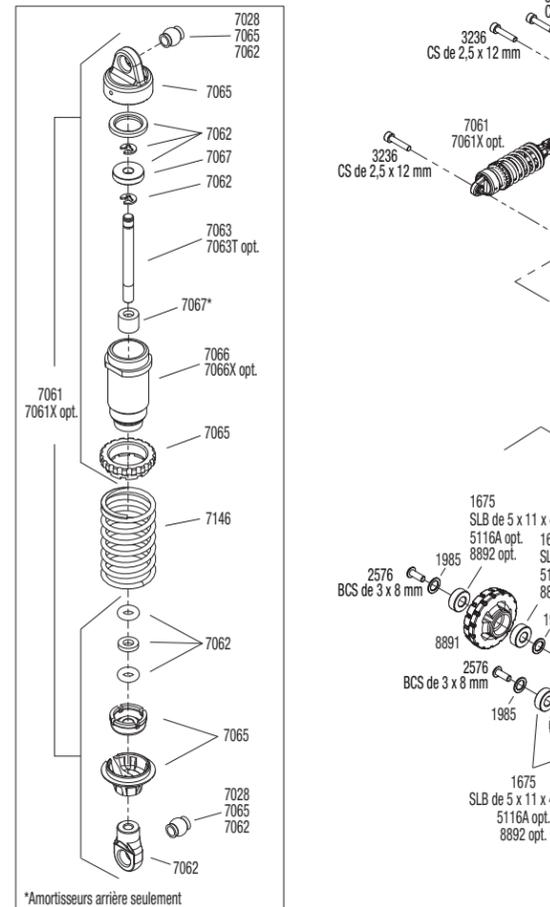
Chenilles

8890	Roue motrice (1)
8888	Ressort (4)
8891	Galets (6) / galets de roulement (4)
8881	Traxx™, avant, gauche (assemblée) (nécessite un porte-fusée #8887, un amortisseur GTR #7061 et une chenille en caoutchouc #8895)
8882	Traxx™, avant, droite (assemblée) (nécessite un porte-fusée #8887, un amortisseur GTR #7061 et une chenille en caoutchouc #8895)
8883	Traxx™, arrière, gauche (assemblée) (nécessite un porte-fusée #8887, un amortisseur #7061 et une chenille en caoutchouc #8896)
8884	Traxx™, arrière, droite (assemblée) (nécessite un porte-fusée #8887, un amortisseur #7061 et une chenille en caoutchouc #8896)

Roues

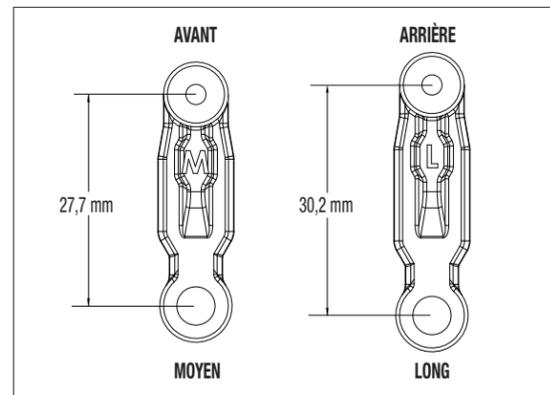
8890	Roue motrice (1)
8891	Galets (6) / galets de roulement (4)

Assemblage des amortisseurs



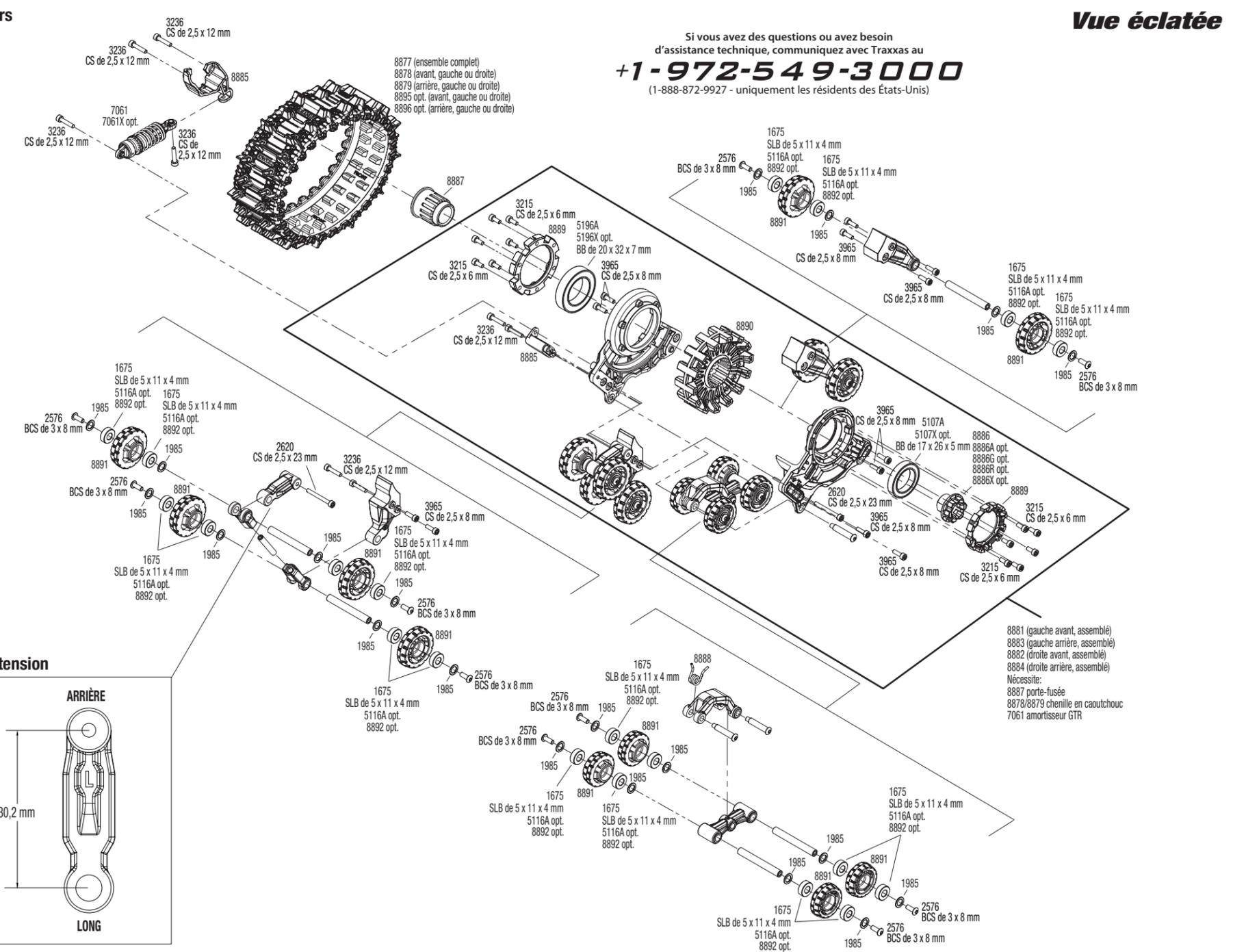
*Amortisseurs arrière seulement

Barres de tension



Vue éclatée

Si vous avez des questions ou avez besoin d'assistance technique, communiquez avec Traxxas au
+1-972-549-3000
 (1-888-872-9927 - uniquement les résidents des États-Unis)



Ajustement de la tension des chenilles

Note : La tension des chenilles a été préréglée en usine et n'a pas besoin de réglage. Si vous désirez plus de tension, retirez la barre de tension et ajustez la tension.

- Retirez la vis à tête de 2,5 x 23 mm de la barre de tension des chenilles (T1).
- Délogez la barre de tension et pliez-la dans le châssis; retirez le châssis de la chenille (T2).
- Dévissez le tendeur (T3) selon la tension de chenilles désirée (le réglage d'usine par défaut est de 2,5 mm) (T4).
- Réinstallez les composants restants dans l'ordre inverse.

ATTENTION ! Faites preuve de prudence lors du réglage de la tension, car une tension excessive peut entraîner des charges trop élevées sur la chaîne cinématique, une panne du moteur et/ou une usure prématurée des composants des chenilles.

